|  |
| --- |
| Герб**АДМИНИСТРАЦИЯ ТАМБОВСКОГО РАЙОНА** **АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  ПРОЕКТ |
| с.Тамбовка |

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортного комплекса

Тамбовского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Тамбовского района от 16.05.2014 № 562 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Тамбовского района, их формировании и реализации, а также проведения оценки эффективности» (в ред. от 23.09.2015 № 786, от 09.11.2017 № 1622, от 12.07.2019 № 568) и распоряжения Главы района от 07.08.2019 № 183 «Об утверждении перечня муниципальных программ» администрация Тамбовского района

**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Тамбовского района».
2. Постановление администрации Тамбовского района от 11.11.2014 № 1398 «Об утверждении муниципальной программы Развитие транспортного комплекса Тамбовского района на 2015-2021 годы» (в редакции от 21.05.2015 № 458, 04.05.2016 № 203/1, 05.08.2016 № 398, 30.09.2016 № 471, 30.12.2016 № 630, 10.04.2017 № 360, 13.07.2017 № 837, 05.02.2018 № 112, от 02.04.2018 № 332, от 16.07.2018 № 674, от 13.09.2018 г. № 903, от 26.02.2019 от 143, от 24.09.2019 №797) признать утратившим силу с 01.01.2020 года.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации района К.Е. Колодина.

Глава района Н.Н.Змушко

**УТВЕРЖДЕНА**

постановлением главы Тамбовского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

1. **Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Тамбовского»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Развитие транспортного комплекса Тамбовского района  |
| Координатор муниципальной программы | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района |
| Координаторы подпрограмм  | - отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района;- отдел образования администрации Тамбовского района |
| Участники муниципальной программы | - отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района;- отдел образования администрации Тамбовского района;- ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району. |
| Цели муниципальной программы  | Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов района, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Тамбовского района в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта |
| Задачи муниципальной программы  | - развитие сети автомобильных дорог общего пользования; - модернизация предоставления услуг пассажирского транспорта.  |
| Перечень подпрограмм, включенных в состав муниципальной программы | 1.Развитие автотранспортного комплекса.2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района |
| Сроки и этапы реализации программы  | 2020-2025 годы без выделения этапов  |
| Объемы ассигнований районного бюджета муниципальной программы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также средства, привлекаемые из других источников | Объем ассигнований районного бюджета на реализацию муниципальной программы составляет 28983,789 тыс. рублей, в том числе по годам:2020 – 8361,263 тыс. рублей2021 – 8361,263 тыс. рублей2022 – 8361,263 тыс. рублей2023 – 0,0 тыс. рублей2024 – 0,0 тыс. рублей2025 – 0,0 тыс. рублейПланируется привлечение средств из областного бюджета в виде  |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | 1. Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 180,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 156,4 тыс. пассажиров).2.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).3.Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года).4. Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2018 году этот показатель составил 73,8%).5.Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км). |

**2. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.**

Автомобильный транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности населения и развития Тамбовского района.

В последние годы значительно возросла роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований района.

Географическое положение Тамбовского района уникально. Он связывает пять муниципальных районов области, что способствует развитию мощного транспортного потока. Территория района, входящая в состав Амурской области, имеет площадь в 2,5 тыс. кв. км. Тамбовский район включает в себя 11 сельских поселений.

Тамбовский район является одним из транспортных транзитных центров Амурской области, его роль возрастает из-за увеличения межмуниципального и межрегионального грузооборота.

Транспортная система обеспечивает единство экономического пространства Тамбовского района, и по типу взаимосвязи с различными секторами экономики имеет особое значение. Через территорию Тамбовского района проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения «Благовещенск-Гомелевка», которая выходит на федеральную автомобильную дорогу «Чита-Владивосток», и связывает Амурскую область с такими морскими портами как [Находка](http://www.bankgorodov.ru/place/inform.php?id=1915) и [Владивосток](http://www.bankgorodov.ru/place/inform.php?id=1912). По этой дороге проходим межрегиональный автобусный маршрут «Благовещенск-Хабаровск».

На протяжении ряда последних лет наметились устойчивые тенденции снижения числа районных автобусов на маршрутах общего пользования. Свыше 70% подвижного состава муниципального автобусного парка изношено на 100 %, требует проведения капитального ремонта либо его замены. Состояние районного бюджета не имеет возможности обеспечивать возмещение затрат автобусного транспорта на осуществление транспортных услуг. Таким образом, в работе муниципального пассажирского транспорта Тамбовского района обозначились две основные проблемы. Первая заключается в том, что деятельность транспортного предприятия не ведет к финансовой самообеспеченности и вторая − это отсутствие финансирования из бюджета района для дотирования убыточных маршрутов и обновления автобусного парка. Эти проблемы Администрация района в первую очередь учитывает при формировании общей стратегии развития районного пассажирского транспорта.

Вопрос повышения качества внутрирайонных перевозок рассматривается, как комплексная задача, включающая аспекты развития индивидуального и общественного транспорта.

Регулирующая роль администрации района в данном случае определяется комплексным подходом к развитию индивидуального и общественного транспорта.

Пассажирские перевозки транспортом общего пользования в Тамбовском районе осуществляются ООО «Вираж», ООО «Тамбовское пассажирское предприятие», а также иными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом общего пользования ООО «Вираж» в 2018 году составили 156,4 тыс. человек, что, меньше показателя 2017 года на 10,5 %.

За 2018 год выявлены убыточные автобусные маршруты муниципальной маршрутной сети Тамбовского района: №7 «с.Тамбовка- с.Корфово», №10 «с.Тамбовка – с.Муравьевка», № 14 «с.Тамбовка – с.Орлецкое», № 15 «с.Тамбовка – с.Привольное», № 16 «с.Тамбовка – с.Свободка», №21 «с.Тамбовка – с.Лазаревка»№ 22 «с.Тамбовка – с.Лиманное», №23 «с.Тамбовка – с.Садовое», № 1 «Кольцо с.Тамбовка», № 107 «Тамбовка-Благовещенск». Убытки предприятия по этим маршрутам за 2018 год составили 495,6 тыс. рублей.

Учитывая указанные тенденции в работе грузопассажирского транспорта, следует отметить, что транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Тамбовского района.

Анализ текущего состояния транспортной системы района выявил следующие основные проблемы, определяющие актуальность деятельности по развитию транспортной системы.

**Во-первых**, характеристики объектов транспортной инфраструктуры района не соответствуют нормативным требованиям.

На сегодняшний день около 74,3% автомобильных дорог района, находятся в неудовлетворительном состоянии, из них 25,7 % автомобильных дорог регионального значения и 48,6% местного значения. Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования является существенной проблемой развития транспортной системы района в связи с увеличением движения тяжеловесного транспорта по ним, а также с большим переувлажнением грунта.

**Во-вторых,** происходит физическое старение основных фондов на всех видах транспорта. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87 %, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения. Высокая степень износа основных фондов организаций автотранспорта, низкие темпы обновления единиц транспорта, приводят к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, вследствие чего снижается объем пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом необходимо

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Проблема аварийности на автомобильном транспорте в стране приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Аварийность связана со многими объективными факторами: ростом мобильности населения, нарастающей диспропорцией между количеством транспортных средств и не рассчитанной на современную интенсивность движения дорожной сетью, улучшением скоростных качеств автомобилей.

В 2018 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 202 дорожно-транспортных происшествия (далее по тексту - ДТП). В 21 ДТП пострадали люди. Погибло 6 человек и 31 человек получил ранения различной степени тяжести, в том числе в 4 ДТП травмировано 6 детей.

В 2017 году на территории района зарегистрировано 378 ДТП. В 29 ДТП пострадали люди, из них: 9 человек погибло и 31 человек получили ранения, в том числе 4 ребенка были травмированы.

Таким образом, количество ДТП в 2018 году по сравнению с 2017 годом уменьшилось на 46%, количество погибших в них людей уменьшилось на 3 человека, что составляет 33%, количество раненых не уменьшилось.

Наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма. Если в 2017 году пострадало 4 ребенка, то в 2018 году зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в которых получили ранения 6 детей. Рост детского дорожно-транспортного травматизма составил 33%.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей до общеобластных, необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с чем, требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения по:

- урегулированию вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

- приведению элементов дорожно-транспортной инфраструктуры района в соответствие нормативным требованиям в части безопасности дорожного движения по целому ряду показателей;

- привлечение федеральных, региональных и муниципальных структур в софинансирование Программы и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении конечного результата.

В 2018 году транспортная сеть Тамбовского района включала в себя 342,2 километра автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 245,5 км дорог местного значения. Бесхозяйных дорог на территории района выявлено 1,2 км.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие является серьезной проблемой района. Межпоселенческие дороги и дороги поселений района последние 20 лет практически капитально не ремонтировались из-за отсутствия должного финансирования, а вот уровень автомобилизации значительно вырос, что сказывается на пропускной способности автомобильных дорог.

1. **Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты.**

Приоритетом муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы является создание условий для повышения транспортной доступности в районе.

Целями муниципальной программы являются:

Обеспечение транспортной доступности населенных пунктов района, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям и потребностям населения и экономики Тамбовского района в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном виде транспорта

 Проблемы и задачи муниципальной программы по их устранению представлены в таблице 1.

Таблица 1

Проблемы, задачи и результаты реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Формулировка решаемой проблемы | Наименование задачи муниципальной программы | Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи | Сроки и этапы реализации подпрограммы | Конечный результат подпрограмм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Отсутствие ежедневной устойчивой транспортной связи сельских поселений района с районным центром, высокий износ (старение) основных фондов организаций транспорта  | Развитие материально-технической базы пассажирского транспорта;обновление основных фондов на транспорте | Развитие автотранспортного комплекса в Тамбовском районе | 2020-2025 годы, этапы не выделяются | 1. Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 180,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 156,40 тыс. пассажиров). |
| 2 | Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий на территории района  | Сокращение дорожно-транспортного травматизма, в том числе с участием детей;Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;Снижения количества дорожно-транспортных происшествий, а также числа погибших и пострадавших в них людей. | Обеспечение безопасности дорожного движения в Тамбовском районе | 2020-2025 годы, этапы не выделяются | 1.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).2.Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года). |
| 3 | 70 % автомобильных дорог района находится в неудовлетворительном состоянии | Выполнение комплекса работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог общего пользования, организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017«Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района | 2020-2025 годы, этапы не выделяются | 1. Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км). |

 **4.** **Описание системы подпрограмм.**

Структура муниципальной программы состоит из двух подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

В подпрограмме «Развитие автотранспортного комплекса» выделена следующая задача:

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока. Данная задача включает следующие основное мероприятие:

Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- строительство «Детского автогородка» на базе МБОУ «Тамбовская СОШ»;

- приобретение комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений;

- проведение районного конкурса «Безопасное колесо»;

- организация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения;

- Приобретение и распространение световозвращательных элементов;

- ограждение территорий общеобразовательных учреждений района.

В Подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района» направлена на решение задачи:

 Выполнение комплекса работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог общего пользования, организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Система основных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы приведена в приложении № 1 к муниципальной программе.

1. **Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы.**

Муниципальная программа разработана на основе следующих нормативных правовых актов:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

3. Закон Амурской области от 22.12.2004 № 394-ОЗ «Об автомобильном пассажирском транспорте в Амурской области».

4. Закон Амурской области от 07.09.2011 № 527-ОЗ «О дорожном фонде Амурской области».

5. Постановление Правительства Амурской области от 15.07.2010 № 383 «О Концепции инновационного развития транспортного комплекса и дорожного хозяйства Амурской области на 2010 - 2020 годы».

6. Постановление Правительства Амурской области от 24.05.2013 № 240 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Амурской области».

1. **Ресурсное обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования муниципальной программы за счет средств районного бюджета на 2020 – 2025 годы составит 28983,789 тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 8361,263 тыс. рублей;

2021 год – 8361,263 тыс. рублей;

2022 год – 8361,263 тыс. рублей;

2023 год – 0,0 тыс. рублей;

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 0,0 тыс. рублей;

Планируется привлечение средств областного бюджета в виде субсидий на софинансирование мероприятий муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях № 2 к муниципальной программе.

1. **Планируемые показатели эффективности муниципальной программы.**

Эффективность реализации муниципальной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка достижения целей муниципальной программы производится посредством достижения следующих показателей (индикаторов) реализации муниципальной программы:

1. Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 180,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 156,4 тыс. пассажиров).

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).

3. Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года).

4. Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2018 году этот показатель составил 73,8%).

5. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км).

**8. Риски реализации муниципальной программы.**

На реализацию муниципальной программы могут повлиять внешние риски, а именно:

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

**Подпрограмма**

**«Развитие автотранспортного комплекса»**

1. **Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиеподпрограммы | Развитие автотранспортного комплекса  |
| Координаторподпрограммы | администрация Тамбовского района (отдел по развитию инфраструктуры) |
| Участникимуниципальной подпрограммы | - отдел образования администрации Тамбовского района- отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района- ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району |
| Цели муниципальнойподпрограммы | оптимизация системы транспортного обслуживания населения, прежде всего сельского, с целью повышения качества оказываемых услуг, повышение уровня обеспеченности населения района услугами пассажирского транспорта и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории района |
| Задачиподпрограммы |  Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока. |
| Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы | 2020− 2025 годы, этапы не выделяются |
| Объемы ассигнований районного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные средства, привлекаемые из других источников | Объем ассигнований районного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 497,25 тыс. рублей, в том числе по годам:2020год – 65,75 тыс. рублей;2021 год – 65,75 тыс. рублей;2022 год – 65,75 тыс. рублей;2023 год – 0,00 тыс. рублей;2024 год – 0,00 тыс. рублей;2025 год – 0,00 тыс. рублей;Планируется привлечение средств из областного бюджета.  |
| Ожидаемыеконечные результаты реализации подпрограммы | 1.Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 180,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 156,4 тыс. пассажиров).2.Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).3.Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года). |

1. **Характеристика сферы реализации подпрограммы**

На протяжении ряда последних лет наметились устойчивые тенденции снижения числа районных автобусов на маршрутах общего пользования. Свыше 75% подвижного состава муниципального автобусного парка изношено на 100 %, требует проведения капитального ремонта. Состояние районного бюджета не имеет возможности обеспечивать возмещение затрат автобусного транспорта на осуществление транспортных услуг. Таким образом, в работе муниципального пассажирского транспорта Тамбовского района обозначились две основные проблемы. Первая заключается в том, что деятельность транспортного предприятия не ведет к финансовой самообеспеченности и вторая − это отсутствие финансирования из бюджета района для дотирования перевозок и обновления автобусного парка. Эти проблемы администрация района в первую очередь учитывает при формировании общей стратегии развития районного пассажирского транспорта.

Вопрос повышения качества внутрирайонных перевозок рассматривается, как комплексная задача, включающая аспекты развития индивидуального и общественного транспорта.

Регулирующая роль администрации района в данном случае определяется комплексным подходом к развитию индивидуального и общественного транспорта.

Пассажирские перевозки транспортом общего пользования в Тамбовском районе осуществляются ООО «Вираж», ООО «Тамбовское пассажирское предприятие

По состоянию на 01.01.2019 года общее количество транспортных средств, предоставляемых в аренду ООО «Вираж», ООО «Тамбовское пассажирское предприятие», осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 18 единиц. Протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов составляет 476,3 км. Муниципальными автобусами перевозится - 70 % от общего числа пассажиров.

На территории района пассажирским автотранспортом охвачено 27 населенных пунктов, что составляет 100 % от общего числа, в некоторые населенные пункты автобус заходит всего 1 раз в неделю.

В Таблице 1 представлены муниципальные автобусные маршруты общего пользования муниципальной маршрутной сети муниципального образования Тамбовский район, которые обслуживает ООО «Вираж»:

**Анализ работы автобусных маршрутов за 2018 год**

**по ООО «Вираж» с.Тамбовка**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование маршрута | расстояние(км) | Дни следования | Перевезенопассаж. (т/чел) | Прибыль(+)Убытки (-) |
| 1. | Лазаревка -ТамбовкаЛазаревка –ТамбовкаК-Демьян. –ТамбовкаТамбовка-Благовещенск | 35,035,027,048,9 | 5,6,7 дни 1,3 дни нед.2,4 дни нед.ежедневно | 6.45.74,99,6 | +75.1+9,6+40,3+159,5 |
| 2. | Тамбовка-Садовое-ЛермонтовкаЛермонтовка-Благовещенск | 20,048,0 | ежедневноежедневно | 11.212.8 | +78,3+212.7 |
| 3. | Куропатино-КрасноеКуропатино – БлаговещенскКуропатино-Корфово Куропатино-Благовещенск | 15,049,928,549,9 | 5,7 дни нед5,7 дни нед1,6 дни нед1,6 дни нед | 2.694,81,15.0 | -2,9-13,4-15,5-31.0 |
| 4. | Лиманное –Тамбовка | 30,0 | понедельник | 0,7 | -22.7 |
| 5. | Тамбовка- Благовещенск | 48,9 | 1,2,4,7 д нед | 31,3 | +348,8 |
| 6. | Тамбовка – Раздольное-ЛермонтовкаЛермонтовка-БлаговещенскТамбовка-Благовещенск | 23,048,048,9 | ежедневноежедневноежедневно | 4.49.78.3 | +45.1+113,6+21,7 |
| 7. | Тамбовка- Благовещенск | 48,9 | ежедневно | 11,0 | -41.3 |
| 8. | Тамбовка- Духовское- Красное | 48,0 | четверг | 2,0 | -19.2 |
| 9. | Тамбовка - Привольное | 21 |  пятница | 1,3 | --15,7 |
| 10. | Корфово – Тамбовка | 49 | вторник | 3,7 | -17,8 |
| 11. | Тамбовка – Орлецкое | 17 | вторник | 1,5 | -19,0 |
| 12. | Тамбовка - Муравьевка | 55 | Понедельник,пятница | 5,6 |  -46,2 |
| 13. | Тамбовка-Свободка | 25 | вторник | 0,7 | -20,8 |
| 14. | Тамбовка-БлаговещенскЛермонтовка-Раздольное-Благовещенск-Тамбовка | 48,948,0 | по пятницам . | 1,60,9 | -20,5-2,8 |
|  | **Итого пригород:** |  |  | **146,8** | **+815,9** |
| 15. | Кольцо-1 | 11,6 | 1-5дни нед | 9,6 | -201,6 |
|  | **Итого по городу** |  |  | **9,6** | **-201,6** |
|  | **ВСЕГО:** | **х** | **х** | **156,4** | **+614,3** |

На маршруты часто выходят нелегальные частные перевозчики, что приводит не только к ухудшению безопасности пассажиров на дорогах области, но и к финансовой нестабильности законных перевозчиков. В таблице 2 представлены данные по перевозке пассажиров автотранспортным предприятием ООО «Вираж».

Данные по пассажирским перевозкам ООО «Вираж» Тамбовского района

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | ЕД. измерения | 2017 год | 2018 год |
| 1 | Перевезено пассажиров | тыс. чел. | 169,8 | 156,4 |
| 2 | Пассажирооборот | тыс. пасс. км. | 6755,6 | 6818,2 |
| 3 | Доходы всего | тыс. руб. | 18323,0 | 20479,1 |
| 4 | В т.ч. дотации на льготников | тыс. руб. | 4639,5 | 7023,9 |
|  | Расходы по основной деятельности | тыс. руб. | 17911,0 | 19864,8 |
| В том числе на запчасти  | тыс. руб. | 1067,2 | 860,9 |
|  | Финансовый результат по основной деятельности | тыс. руб. | +412,0 | +614,3 |

Основные проблемы в сфере пассажирских перевозок:

- изношенная материально-техническая база предприятия, что обусловлено отсутствием средств на приобретение подвижного состава;

- несовершенная законодательная база по организации взаимодействия с перевозчиками иных форм собственности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети. Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 200 тыс. человек. За последние три года на дорогах России в 58780 ДТП погибло 2057 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 63115 детей.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В 2018 года на территории Тамбовского района зарегистрировано 202 дорожно-транспортных происшествия (далее по тексту - ДТП). В 21 ДТП пострадали люди. Погибло 6 человек и 31 человек получил ранения различной степени тяжести, в том числе в 4 ДТП травмировано 6 детей.

В 2017 году на территории района зарегистрировано 378 ДТП. В 29 ДТП пострадали люди, из них: 9 человек погибло и 31 человек получили ранения, в том числе 4 ребенка были травмированы.

Таким образом, количество ДТП в 2018 году по сравнению с 2017 годом уменьшилось на 46%, количество погибших в них людей уменьшилось на 3 человека, что составляет 33%, количество раненых не уменьшилось.

Наблюдается рост детского дорожно-транспортного травматизма. Если в 2017 году пострадало 4 ребенка, то в 2018 году зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в которых получили ранения 6 детей. Рост детского дорожно-транспортного травматизма составил 33%.

В таблице 3 указано количество ДТП, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования Тамбовского района

**Количество ДТП в Тамбовском районе за 2016 - 2018 годы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Показатель  | 2016г. | 2017 г. | 2018г. |  |
|  | Количество учетных ДТП  | 258 | 378 | 202 |  |
|  | Погибло, чел. | 16 | 9 | 6 |  |
|  | Ранено, чел. | 42 | 29 | 31 |  |

Основные причины ДТП в 2018 году: превышение скорости движения, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Снижение ДТП в районе может быть достигнуто путем проведения профилактической работы, а также применения в местах концентрации ДТП технических устройств и средств регулирования дорожного движения.

Отдельным вопросом должна рассматриваться детская и подростковая безопасность. В таблице 4 представлены данные о количестве ДТП с участием детей, произошедших на автомобильных дорогах общего пользования Тамбовского района.

**Детский дорожно-транспортный травматизм (по возрасту)**

 Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| категории | Дети до 7 лет | Дети с 7 до 12 лет | Дети с 12 до 18 лет |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 | 2016 | 2017 | 2018 |
| количество ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| погибли | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 |
| ранено | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 6 | 3 |

Исходя из анализа детского дорожно-транспортного травматизма отмечено, что чаще всего в дорожных авариях травмируются дети в возрасте от 4 до 15 лет.

Проведя анализ ДТП с участием детей за 2018 год, отделением ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району установлено, что основной причиной ДТП, в которых пострадали дети, остаются прежние грубые нарушения правил дорожного движения, такие как :

1. Наезд на пешеходов;

2. Опрокидывание транспортных средств;

3. Столкновение транспортных средств.

С целью снижения дорожно-транспортного травматизма на дорогах Тамбовского района разработана муниципальная подпрограмма "Развитие автотранспортного комплекса", которая входит в муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса Тамбовского района».

Данная подпрограмма позволит комплексно решать проблемы, направленные на увеличения количественных показателей работы пассажирского транспорта и улучшение качества обслуживания населения, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения. Появится возможность аккумулировать средства на реализацию мероприятий программы за счет различных источников, в том числе за счет ассигнований областного бюджета, выделяемых на выполнение мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы Амурской области".

При разработке Подпрограммы использованы статистические данные отделения ГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району.

**3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты.**

Основными приоритетами муниципальной политики Тамбовского района в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Тамбовского района на период до 2025 года являются: развитие транспортной системы района, уровень которой должен соответствовать потребностям растущей экономики, увеличению грузопотока, увеличению транспортной мобильности населения, обеспечению устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы.

Цели подпрограммы - оптимизация системы транспортного обслуживания населения, прежде всего сельского, с целью повышения качества оказываемых услуг, повышение уровня обеспеченности населения района услугами пассажирского транспорта и сокращение количества дорожно-транспортных происшествий на территории района.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

1. Развитие инфраструктуры транспортной сети;

2. Повышение эффективности и качества перевозок граждан района общественным пассажирским транспортом;

3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

Исходя из вышеуказанного, сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач подпрограммы:

1.Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 180,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 156,4 тыс. пассажиров).

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).

3. Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года).

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортного обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации подпрограммы - 2020 - 2025 годы.

1. **Описание системы основных мероприятий и мероприятий**

Для реализации подпрограммы необходимо выполнить комплекс мероприятий, входящих в основные мероприятия. Мероприятия сформированы таким образом, чтобы обеспечить достижение цели и решение задач подпрограммы

Основное мероприятие: «Обеспечение безопасности дорожного движения» включает в себя следующие мероприятия:

- проведение районного конкурса «Безопасное колесо» данное мероприятие включает в себя:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, планируется осуществлять контроль выпуска автотранспорта на линию на базе автотранспортных предприятий и прохождение предрейсового медицинского осмотра, а также проводить лектории, беседы по безопасности дорожного движения с водителями на предприятиях и освещать проблемы БДД и детского дорожно-транспортного травматизма в СМИ.
2. Строительство «Детского автогородка» на базе МБОУ «Тамбовская СОШ», планируется приобрести оборудование для строительства «Детского автогородка» для изучения детьми и педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учебных учреждений основ безопасности дорожного движения и для проведения районного конкурса «Безопасное колесо».
3. Приобретение комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений, планируется приобрести 13 комплектов оборудования «Детский автогородок» для помещений в общеобразовательные и дошкольные учреждения Тамбовского района, позволяющим в игровой форме формировать у детей навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.
4. Проведение районного конкурса «Безопасное колесо», планируется ежегодно проводить конкурс «Безопасное колесо» среди общеобразовательных учреждений района на базе МБОУ «Тамбовская СОШ» для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
5. Организация деятельности отрядов юных инспекторов дорожного движения, планируется в семи общеобразовательных учреждениях района организовать деятельность отрядов юных инспекторов дорожного движения и укомплектовать их формой в количестве 82 комплектов.
6. Приобретение и распространение световозвращающих элементов, планируется приобрести и распространить световозвращающие приспособления среди дошкольников и учащихся младших классов в семи образовательных учреждений района для предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Ограждение территорий общеобразовательных учреждений района.

- субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг из районного бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения)затрат в связи с оказанием услуг связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования.

1. **Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета в 2020 - 2025 годах составит 497,25 тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 65,75 тыс. рублей;

2021 год – 65,75 тыс. рублей;

2022 год – 65,75 тыс. рублей;

2023 год – 100,00 тыс. рублей;

2024 год – 100,00 тыс. рублей;

2025 год – 100,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств районного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы области из различных источников финансирования приведены в приложениях № 2 к муниципальной программе**.**

В качестве альтернативного источника финансирования могут быть рассмотрены  субсидии из областного бюджета. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств бюджета Тамбовского района ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета Тамбовского района на соответствующий год.

1. **Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы**

В ходе реализации основных мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

1. Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, к концу 2025 года достигнет 190,0 тыс. пассажиров (в 2018 году перевезено 186,4 тыс. пассажиров).

2. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 16,5% (с 202 случаев в 2018 году до 167 к концу 2025 года).

3. Снижение количества погибших и раненных в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10% (со 37 человек в 2018 году до 33 к концу 2025 года).

Срок реализации подпрограммы - 2020 - 2025 годы.

Коэффициенты значимости основных мероприятий приведены в таблице 5.

Коэффициенты значимости основных мероприятий

Таблица 5

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия | Значение планового показателя по годам реализации |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Подпрограмма «Развитие автотранспортного комплекса» | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Основное мероприятие 1.1. «Обеспечение безопасности дорожного движения» | - | - | - | - | - | - |
| Мероприятие 1.1.1. «Проведение районного конкурса «Безопасное колесо» | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| мероприятие 1.1.2. «субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг из районного бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения)затрат в связи с оказанием услуг связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования» | - | - | - | 1 | 1 | 1 |

Реализация программных мероприятий позволит повысить уровень обеспеченности населения района услугами пассажирского транспорта, улучшить качество обслуживания пассажиров, повысить уровень информированности населения и учащихся образовательных учреждений района по профилактике безопасности дорожного движения.

II.Подпрограмма

**"Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района"**

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы  | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района  |
| Координаторподпрограммы  | Отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района |
| Участники муниципальной программы | Отдел по развитию инфраструктуры администрация Тамбовского района |
| Цели подпрограммы  | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства |
| Задачи подпрограммы  | Основными задачами подпрограммы являются:- Выполнение комплекса работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог общего пользования, организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017«Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы  | 2020-2025 годы, этапы не выделяются  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы  | Объем ассигнований районного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 28486,539 тыс. рублей, в том числе по годам:2020 год – 8295,513 тыс. рублей;2021 год – 8295,513 тыс. рублей;2022 год – 8295,513 тыс. рублей;2023 год – 1200,00 тыс. рублей;2024 год – 1200,00 тыс. рублей;2025 год – 1200,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы  | 1. Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2018 году этот показатель составил 73,8%).2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км). |

**2. Характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат. В отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, а также пешеходам. Помимо высокой первоначальной стоимости строительства, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

 В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

-снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

 Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития области.

Автомобильные дороги имеют большое значение для Тамбовского района. Они обеспечивают связь сельских поселений между собой, с районным центром, а так же с областным центром. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Географическое положение Тамбовского района уникально. Он граничит с Благовещенским, Ивановским, Константиновским, Октябрьским и Михайловским районами, что способствует развитию мощного транспортного потока. Территория района, входящая в состав Амурской области, имеет площадь в 2,5 тыс. кв. км.

Тамбовский район включает в себя 11 сельских поселений:

* Жариковский сельсовет
* Козьмодемьяновский сельсовет
* Куропатинский сельсовет
* Лермонтовский сельсовет
* Муравьевский сельсовет
* Николаевский сельсовет
* Новоалександровский сельсовет
* Раздольненский сельсовет
* Садовский сельсовет
* Тамбовский сельсовет
* Толстовский сельсовет.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 370 км, муниципального значения – 0,4 км и местного значения – 230 км.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие является серьезной проблемой. Дороги поселений района последние 20 лет практически не ремонтировались из-за отсутствия должного финансирования, а вот уровень автомобилизации значительно вырос, что сказывается на пропускной способности автомобильных дорог.

Состояние муниципальных автомобильных дорог, улично-дорожной сети, искусственных сооружений и организации безопасности дорожного движения требует принятия безотлагательных мер по разработке муниципальной программы развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района.

Разработка такой Программы и её реализация позволит в кратчайшее время улучшить состояние дорог, искусственных сооружений, повысить безопасность движения и сократить количество дорожно-транспортных нарушений на дорогах Тамбовского района.

**3. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые конечные результаты**

Основными приоритетами политики Тамбовского района в сфере реализации подпрограммы являются: обеспечение безопасного функционирования транспортной инфраструктуры района, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, сохранение и повышение качества автодорожной сети района.

Цель подпрограммы - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Задачей подпрограммы является - выполнение комплекса работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог общего пользования, организации и обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2018 году этот показатель составил 73,8%).

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км).

Срок реализации подпрограммы 2020 - 2025 годы.

**4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий**

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района» включает следующие мероприятия:

1) «приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района»;

Данное мероприятие включает в себя:

2) «развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов»;

Данное мероприятие включает в себя:

3) «обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области»;

Данное мероприятие включает в себя:

4) «содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на территории Тамбовского района».

 Данное мероприятие включает в себя:

Данное мероприятие включает в себя:

- содержание дорожной сети в весенне-летне-осенний период;

- зимнее содержание дорожной сети.

Содержание дорожной сети предусматривает выполнение в течение всего года (с учетом сезона) на всех дорогах муниципального значения Тамбовского района комплекса мероприятий по уходу за покрытиями, дорожными сооружениями, элементами обустройства и озеленением, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, а также по зимнему содержанию.

Задача содержания состоит в обеспечении сохранности дорог общего пользования муниципального значения, и в поддержании их в состоянии, соответствующим требованиям, допустимым по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.

Состояние дорожной сети в весенне-летне-осенний период должны обеспечивать нормативные требования, предъявляемые ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Для соблюдения этих требований в районе должны постоянно проводиться мероприятия по устранению дефектов, возникающих в процессе эксплуатации на дорогах.

В состав работ по содержанию дорожной сети в весенне-летне-осенний период входят:

**по дорожным одеждам:**

* устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на покрытиях (ямочный ремонт);
* восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;
* исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия;
* профилировка дорог с песчано-гравийным покрытием, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами.
* обеспыливание дорог (гравийных, щебеночных, грунтовых);
* уход за участками дорог с пучинистыми и слабыми грунтами;

по полосе отвода:

* систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте и порядке;
* очистка дорожных покрытий от мусора и посторонних предметов, планировка; очистка обочин от пыли и грязи;
* систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода; прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации, дренажных устройств, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, быстротоков, перепадов и т.д.;
* исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);
* подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;
* выполнение мероприятий по обеспечению охраны природной среды:

**по обустройству и озеленению дорог и улиц:**

* удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе, на элементах искусственных сооружений;
* исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений.

 Проведенное предварительное обследование дорог показало, что в районе летнему содержанию дорожной сети уделяется недостаточное внимание. Это приводит к ускорению снижения несущей способности дорожной одежды, ухудшению ровности покрытия и безопасности дорожного движения. Фактически в летний период проводятся только некоторые виды работ, такие как ямочный ремонт, профилировка дорог с гравийным покрытием. Поэтому улучшению содержания дорог должно быть уделено серьезное внимание и, в первую очередь, обеспечению выполнения всех работ и соблюдения очередности их проведения.

Особые трудности вызывает содержание дорог в зимний период. Уже при наличии на покрытии рыхлого снежного покрова толщиной 10 см скорость движения автомобилей значительно снижается, а при толщине рыхлого снежного покрова свыше 25 см возможно лишь движение автомобилей повышенной проходимости со сниженной скоростью. Под действием движущихся автомобилей на дороге образуется слой плотного снега, который образует снежный накат, усложняющий условия движения. Наиболее сложные условия создаются при образовании льда на поверхности дороги.

В состав работ по содержанию дорожной сети в зимний период входит:

* установка искусственных снегозадерживающих устройств;
* устранение скользкости покрытия, вызванной выпотеванием битума;
* снегоочистка проезжей части, остановочных пунктов общественного транспорта, тротуаров, стоянок и остановок транспортных средств;
* устранение снежных накатов на дорогах путем внесения абразивных материалов.
* уборка снежных валов.

 Номенклатура работ, перечисленная выше должна выполняться с целью создания нормальных потребительских свойств на дорогах в процессе всей их эксплуатации и удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Перечень объектов дорожного хозяйства, подлежащих содержанию и ремонту за счет средств районного бюджета, представлен в таблице 1.

Экономическая эффективность программных мероприятий приведена в Таблице 2.

Таблица 1.

Перечень объектов дорожного хозяйства, подлежащих содержанию и ремонту за счет средств районного бюджета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование основного мероприятия | Плановый объем расходов районного бюджета, тыс. рублей |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
|  | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | 1200,00 | 1200,00 | 1200,00 |

Таблица 2

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи | Наименование решаемой проблемы | Периодреализации (с указаниемэтапов) | Планируемый результат в количественном выражении, п.м., в том числе по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Выполнение комплекса работ по поддержанию технического состояния автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, организации и обеспечению безопасности дорожного движения | обеспечение сохранности дорог муниципального значения и сооружений на них | 2020 -2025 годы | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 | 240 |

**5. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета в 2020 - 2025 годах составит 28486,539 тыс. рублей, в том числе по годам:

2020 – 8295,513 тыс. рублей

2021 – 8295,513 тыс. рублей

2022 – 8295,513 тыс. рублей

2023 – 1200,00 тыс. рублей

2024 – 1200,00 тыс. рублей

2025 – 1200,00 тыс. рублей

Для осуществления подпрограммы предусматривается использовать помимо средств районного бюджета, средства областного бюджета.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы за счет средств районного и областного бюджетов подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при принятии бюджета на соответствующий финансовый год.

**6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты подпрограммы**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей:

- Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2018 году этот показатель составил 73,8%).

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к концу 2025 году на 1,2 км (в 2018 году – 0 км).

Коэффициенты значимости основных мероприятий приведены в таблице

Таблица 3

Коэффициенты значимости основных мероприятий подпрограммы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программа, подпрограммы, основного мероприятия | Значение планового показателя по годам реализации |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района" | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Основное мероприятие 2.1«Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района» | - | - | - | - | - | - |
| мероприятие 2.1.1«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района» |  |  |  | 0,8 | 0,8 | 0,8 |
| мероприятие 2.1.2«развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов» |  |  |  | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| мероприятие 2.1.3 «обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» |  |  |  | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| мероприятие 2.1.4«содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на территории Тамбовского района» | 1 | 1 | 1 | - | - | - |

Приложение № 1

к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Тамбовского района»

**Система основных мероприятий и плановых показателей реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия | Срок реализации | Координатор программы, координатор подпрограммы, участники муниципальной программы | Наименование показателя, единица измерения | Источник данных, использованный для расчета показателя | Базисный год2018 | Значение планового показателя по годам реализации |
| начало | завершение | 2020год | 2021год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  | Программа «Развитие транспортного комплекса Тамбовского района» | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры | Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, тыс. человек | отчет ООО «Вираж» | 156,4 | 160,3 | 164,2 | 168,1 | 172 | 175,9 | 180 |
| отдел по развитию инфраструктуры | Снижение дорожно-транспортных происшествий, % | отчет ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району | 202 | 196 | 190 | 184 | 178 | 172 | 167 |
| отдел по развитию инфраструктуры | Снижение количества погибших и раненых в результате ДТП, ед | отчет ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району | 37 | 36 | 36 | 35 | 34 | 34 | 33 |
|  |  |  |  | отдел по развитию инфраструктуры | Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |  | 73,8 | 74,6 | 75,4 | 76,2 | 77 | 77,8 | 78,5 |
|  |  |  |  | отдел по развитию инфраструктуры | протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, м |  | 0 | 240 | 480 | 720 | 960 | 1200 | 1200 |
| 1 | **подпрограмма 1** **«**Развитие автотранспортного комплекса**»** | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры | Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным маршрутам, тыс. человек | отчет ООО «Вираж» | 156,4 | 160,3 | 164,2 | 168,1 | 172 | 175,9 | 180 |
| отдел по развитию инфраструктуры | Снижение дорожно-транспортных происшествий, % | отчет ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району | 202 | 196 | 190 | 184 | 178 | 172 | 167 |
| отдел по развитию инфраструктуры | Снижение количества погибших и раненых в результате ДТП, ед | отчет ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району | 37 | 36 | 36 | 35 | 34 | 34 | 33 |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1 «Обеспечение безопасности дорожного движения» | - | - | - | - | -- | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.1.1 | Наименование мероприятия 1.1.1«проведение районного конкурса «Безопасное колесо» | 2020 | 2025 | отдел образования администрации Тамбовского района |  |  | 65,75 | 65,75 | 65,75 | 65,75 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 1.1.2 | наименование мероприятия 1.1.2«субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг из районного бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения)затрат в связи с оказанием услуг связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования» | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры |  |  | 371,00 | 371,00 | 371,00 | 371,00 | 371,00 | 371,00 | 371,00 |
| 2. | **Подпрограмма 2** **«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района»** | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры | Повышение транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения муниципального района, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы |  | 73,8 | 74,6 | 75,4 | 76,2 | 77 | 77,8 | 78,5 |
| отдел по развитию инфраструктуры | протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, м |  | 0 | 240 | 480 | 720 | 960 | 1200 | 1200 |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1«Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района» | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -- | - |
| 2.1.1 | мероприятие 2.1.1«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района» | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения), в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, тыс. кв.м | Отчет о достижении результативности и использовании субсидии из областного бюджета предоставляемой бюджету муниципального образования Тамбовский район на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области) | 49,7 | 74,7 | 99,7 | 124,7 | 149,7 | 174,7 | 199,7 |
| 2.1.2 | мероприятие 2.1.2«развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов» | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры | Затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автомотическом режиме специальных технических средств  | Отчет о достижении результативности и использовании субсидии из областного бюджета предоставляемой бюджету муниципального образования Тамбовский район на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области) | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.1.3 | мероприятие 2.1.3 «обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» |  |  | отдел по развитию инфраструктуры | Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, п.м. пешеходного ограждения,шт. светофорных объектов | Отчетоб использовании средств субсидии на софинансирование мероприятия, направленного на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, в рамках подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области» | 00 | 2003 | 00 | 00 | 00 | 00 | 00 |
| 2.1.4 | мероприятие 2.1.4«содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на территории Тамбовского района» | 2020 | 2025 | отдел по развитию инфраструктуры |  |  | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | 1200,00 | 1200,00 | 1200,00 |

 Приложение № 2

 к муниципальной программе

 «Развитие транспортного

 комплекса Тамбовского района»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы района из различных источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Координатор муниципальной программы, координатор подпрограммы, участники муниципальной программы  | Источники финансирования | Код бюджетной классификации [<\*\*>](#P557) | Оценка расходов (тыс. рублей) |
| ГРБС | ГРБС | ГРБС | всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 |  | 3 |  |  |  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  | **Муниципальная программа «**Развитие транспортной системы Тамбовского района**»** | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | **28983,789** | **8361,263** | **8361,263** | **8361,263** | **1300,0** | **1300,0** | **1300,0** |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| районный бюджет |  |  |  | **28983,789** | **8361,263** | **8361,263** | **8361,263** | **1300,0** | **1300,0** | **1300,0** |
| 1. | **подпрограмма 1** **«**Развитие автотранспортного комплекса**»** | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | **497,25** | **65,75** | **65,75** | **65,75** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| районный бюджет |  |  |  | **497,25** | **65,75** | **65,75** | **65,75** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1 «Обеспечение безопасности дорожного движения» |  | Всего |  |  |  | **497,25** | **65,75** | **65,75** | **65,75** | **100,0** | **100,0** | **100,0** |
| 1.1.1 | Наименование мероприятия 1.1.1«проведение районного конкурса «Безопасное колесо» | отдел образования администрация Тамбовского района, отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района, ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району | Всего |  |  |  | 197,25 | 65,75 | 65,75 | 65,75 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 197,25 | 65,75 | 65,75 | 65,75 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | наименование мероприятия 1.1.2«субсидии юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам-производителям товаров, работ, услуг из районного бюджета в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения)затрат в связи с оказанием услуг связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципального образования» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2. | **Подпрограмма 2** **«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Тамбовского района»** | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | **28486,539** | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | **1200,0** | **1200,0** | **1200,0** |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| районный бюджет |  |  |  | **28486,539** | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | **1200,0** | **1200,0** | **1200,0** |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения муниципального района» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | **28486,539** | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | **1200,0** | **1200,0** | **1200,0** |
| 2.1.1 | мероприятие 2.1.1«приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| 2.1.2 | мероприятие 2.1.2«развитие улично-дорожной сети в административных центрах муниципальных районов» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2.1.3 | мероприятие 2.1.3 «обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2.1.4 | мероприятие 2.1.4«содержание, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на территории Тамбовского района» | отдел по развитию инфраструктуры администрации Тамбовского района | Всего |  |  |  | 24886,539 | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | 0,0 | 0,0 | 0,0, |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| районный бюджет |  |  |  | 24886,539 | 8295,513 | 8295,513 | 8295,513 | 0,0 | 0,0 | 0,0, |