Приложение

к постановлению главы

Тамбовского района

от 19.02.2016 № 74

**Шкала  
критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок Тамбовского района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование критерия | Количество баллов |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса: | 12,0 |
| до 0,1 | 12,0 |
| от 0,1 и более | 0 |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Администрации Тамбовского района: | до 7,0 |
| до одного года | 0 |
| от года до трех лет | 2,0 |
| от трех до пяти лет | 5,0 |
| пять лет и более | 7,0 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: | до 9,5 |
| 3.1. | Показатель комфортабельности заявленных транспортных средств: | до 1,5 |
| наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья | 0,5 |
| наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства | 0,5 |
| наличие систем кондиционирования салона автобуса | 0,5 |
| 3.2. | Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения: | до 8,0 |
| наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных креслах | 5,0 |
| наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению | 1,0 |
| наличие в автобусе автономной электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху | 1,0 |
| наличие низкого пола | 1,0 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: | до 10,0 |
| автобусы категории М-3: |  |
| до 5 лет включительно | 10,0 |
| от 5 до 10 лет | 6,0 |
| от 10 до 12 лет | 1,0 |
| свыше 12 лет | 0 |
| автобусы категории М-2: |  |
| до 2 лет | 10,0 |
| от 2 лет до 5 лет | 6,0 |
| от 5 до 7 лет | 1,0 |
| свыше 7 лет | 0 |

**Примечание:**

1. По [пункту 1](file:///E:\РОССИЙСКАЯ%20ФЕДЕРАЦИЯ%20распоряжение%20о%20создании%20комис.%20дороги.docx#sub_1001) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной ОГИБДД ОМВД России по Тамбовскому району по запросу организатора открытого конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2. По [пункту 2](file:///E:\РОССИЙСКАЯ%20ФЕДЕРАЦИЯ%20распоряжение%20о%20создании%20комис.%20дороги.docx#sub_1002) подсчет баллов проводится путем оценки по каждому лицензиату отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.

3. По [пунктам 3 - 4](file:///E:\РОССИЙСКАЯ%20ФЕДЕРАЦИЯ%20распоряжение%20о%20создании%20комис.%20дороги.docx#sub_1003) подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника открытого конкурса.